

# Chariots Electriques 1.5 - 2.0 tonnes

TOYOTA  
**TRAIKO<sup>4B</sup>**

3 roues



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together

## Chariots Electriques 1.5 - 1.6 tonnes

Spécifications techniques					8FBET15	8FBEKT16	8FBET16
Caractéristiques	1.1	Constructeur			TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA
	1.2	Modèle			8FBET15	8FBEKT16	8FBET16
	1.3	Alimentation			Electrique	Electrique	Electrique
	1.4	Conduite			Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	1500	1600	1600
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500	500	500
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	358	358	358
	1.9	Empattement	y	mm	1264	1372	1480
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	3035	3064
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	3991/543	4134/531	4139/502
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	1485/1550	1544/1520	1622/1419
Roues	3.1	Type de pneus			PPS	PPS	PPS
	3.2	Dimensions des roues - avant			18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.3	Dimensions des roues - arrière			15x4.1/2x8	15x4.1/2x8	15x4.1/2x8
	3.5	Roues, nombre (x=roues motrices)			2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b <sub>10</sub>	mm	894	894	894
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b <sub>11</sub>	mm	175,4	175,4	175,4
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$	deg	5/7	5/7
4.2		Hauteur du mât baissé	h <sub>1</sub>	mm	2120	2120	2120
4.3		Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	115	115	115
4.4		Levée	h <sub>3</sub>	mm	3265	3265	3265
		Hauteur de levée	h <sub>20</sub>	mm	3300	3300	3300
4.5		Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	3870	3870	3870
4.7		Hauteur du toit de protection	h <sub>6</sub>	mm	2055	2055	2055
4.8		Hauteur du siège	h <sub>7</sub>	mm	944	944	944
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h <sub>10</sub>	mm	537	537	537
4.19		Longueur totale	l <sub>1</sub>	mm	2792	2900	3008
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	1792	1900	2008
4.21		Largeur totale	b <sub>1</sub>	mm	1050	1050	1050
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	35/100/1000	35/100/1000	35/100/1000
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIA	IIA	IIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub>	mm	920	920	920
4.31		Garde au sol, mât	m <sub>1</sub>	mm	80	80	80
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m <sub>2</sub>	mm	90	90	90
4.33		Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers	A <sub>st</sub>	mm	3119	3227	3335
4.34		Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*	A <sub>sk</sub>	mm	3243	3351	3459
4.35	Rayon de giration	W <sub>g</sub>	mm	1434	1542	1650	
4.36	Rayon de braquage interieur	b <sub>13</sub>	mm	0	0	0	
Performance	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	16/16	16/16	16/16
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,44/0,61	0,43/0,61	0,43/0,61
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,53/0,55	0,53/0,55	0,53/0,55
	5.5	Force de traction, en charge/à vide		N	5068/5158	5041/5149	5044/5153
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	9519/9424	9491/9415	9495/9419
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	16,9/22,0	16,3/23,4	16,3/25,3
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	23,1/22,00	22,2/23,4	22,3/25,3
5.10	Frein de service			Mécanique	Mécanique	Mécanique	
Moteur	6.1	Moteur de traction S2, 60 minutes		kW	6,6x2	6,6x2	6,6x2
	6.2	Moteur de levée S3 15%		kW	11	11	11
	6.3	Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C			43 531A	43 531A	43 531A
	6.4	Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	48/440	48/550	48/660
	6.5	Poids de la batterie		kg	708	856	1013
Autres	8.1	Contrôle de puissance			convertisseur AC MOSFET	convertisseur AC MOSFET	convertisseur AC MOSFET
	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	183	183	183
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	41,3	41,3	41,3
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	70,7	70,7	70,7

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.  
Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

# Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Modèle			V								FV				FW				FSV					FSW								
8FBET15/8FBET16 /8FBET16	Hauteur de levée	$h_{23}$	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	3000	3300	3500	3700	3000	3300	3500	3700	4300	4500	4700	5000	5300	6000	4300	4500	4700	5000	5500	6000	6500	7000	7500
	Levée	$h_2$	2965	3265	3465	3665	3965	4465	4965	2965	3265	3465	3665	2965	3265	3465	3665	4265	4465	4665	4965	5465	5965	4265	4465	4665	4965	5465	5965	6465	6965	7465
	Hauteur, mât abaissé	$h_1$	1970	2120	2220	2380	2670	2820	3070	1970	2120	2220	2380	2000	2150	2250	2350	1970	2040	2120	2220	2380	2570	1980	2050	2150	2250	2450	2600	2800	3000	3200
	Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup>	$h_4$	3570	3870	4070	4270	4570	5070	5570	3580	3880	4080	4280	3555	3855	4055	4255	4845	5045	5245	5545	6045	6545	4845	5045	5245	5545	6045	6545	7045	7545	8045
	Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup>	$h_4$	4260	4560	4760	4960	5260	5760	6260	4260	4560	4760	4960	4260	4560	4760	4960	5560	5760	5960	6260	6760	7260	5560	5760	5960	6260	6760	7260	7760	8260	8760
	Levée libre <sup>1)</sup>	$h_3$	115	115	115	115	115	115	115	1425	1575	1675	1835	1485	1635	1735	1835	1450	1520	1600	1700	1860	2050	1475	1545	1645	1745	1945	2095	2295	2495	2695
	Levée libre <sup>2)</sup>	$h_2$	115	115	115	115	115	115	115	745	895	995	1155	790	930	1030	1130	745	815	895	995	1155	1345	760	830	930	1030	1230	1380	1580	1780	1980

1) Sans dossier de charge

2) Avec dossier de charge; La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm.

Pneu plein souple			V								FV				FW				FSV					FSW							
8FBET15 /8FBET16	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1430	1420	1380	1320	1200	1450	1430	1420	1380	1320	1200	900	650
8FBET16 /8FBET16	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1600	1600	1600	1600	1600	1550	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1550	1500	1450	1400	1350	1300	1550	1500	1450	1400	1350	1300	1000	750

Pneu gonflable			V								FV				FW				FSV					FSW							
8FBET15 /8FBET16	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1500	1500	1500	1500	1450	1350	1250	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1370	1350	1200	900	700	1400	1370	1350	1200	900	700	550	400
8FBET16 /8FBET16	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1600	1600	1600	1600	1550	1500	1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1450	1420	1400	1300	950	750	1450	1420	1400	1300	950	750	600	450

Les données entre ( ) sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant.

**FRECHE**  
LOCATION  
[www.freche.fr](http://www.freche.fr)

